

# Форвардеры АМКОДОР 2662, АМКОДОР 2662-01



Форвардеры АМКОДОР 2662 и АМКОДОР 2662-01 предназначены для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования древесины.



## ОБЗОР СЕРИИ

Форвардеры АМКОДОР 2662 и АМКОДОР 2662-01 предназначены для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования древесины.

Машины грузоподъемностью 14 тонн способны за один рейс перевозить до 16 кубических метров лесоматериала.

Благодаря гидромеханической трансмиссии машины способны перемещаться на значительные расстояния своим ходом на скорости до 28 км/час, что позволяет последним рейсом самостоятельно доставить груз на склад лесоперерабатывающего предприятия.

Форвардер АМКОДОР 2662-01 оснащен передним отвалом.

Освещение рабочей зоны в темное время суток осуществляется при помощи установленных на крыше кабины 12 фар с галогенными лампами.

Для облегчения запуска дизеля при низких температурах окружающей среды машина оснащена автономным предпусковым подогревателем двигателя EBERSPEHER (Германия).

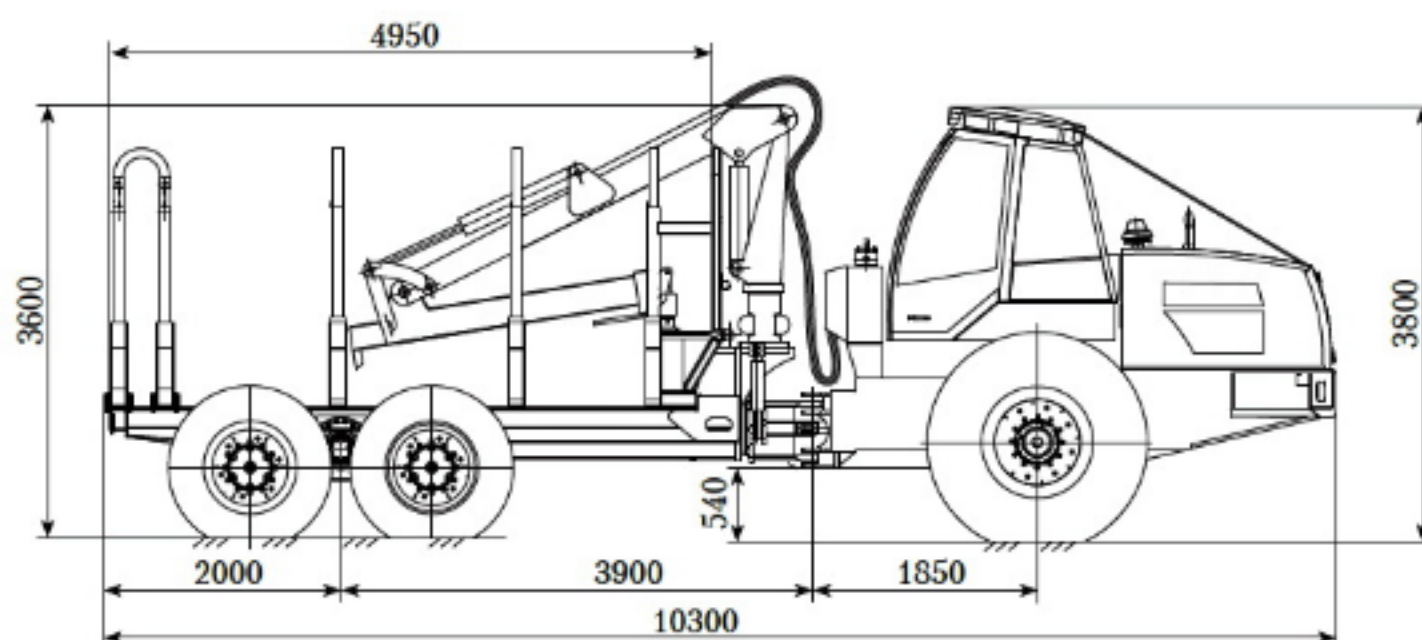
Комфортный температурный режим работы оператора обеспечивается установленным кондиционером.

Для повышения проходимости по заболоченной местности и снежному покрову рекомендуется дополнительная установка гусениц и цепей противоскольжения.

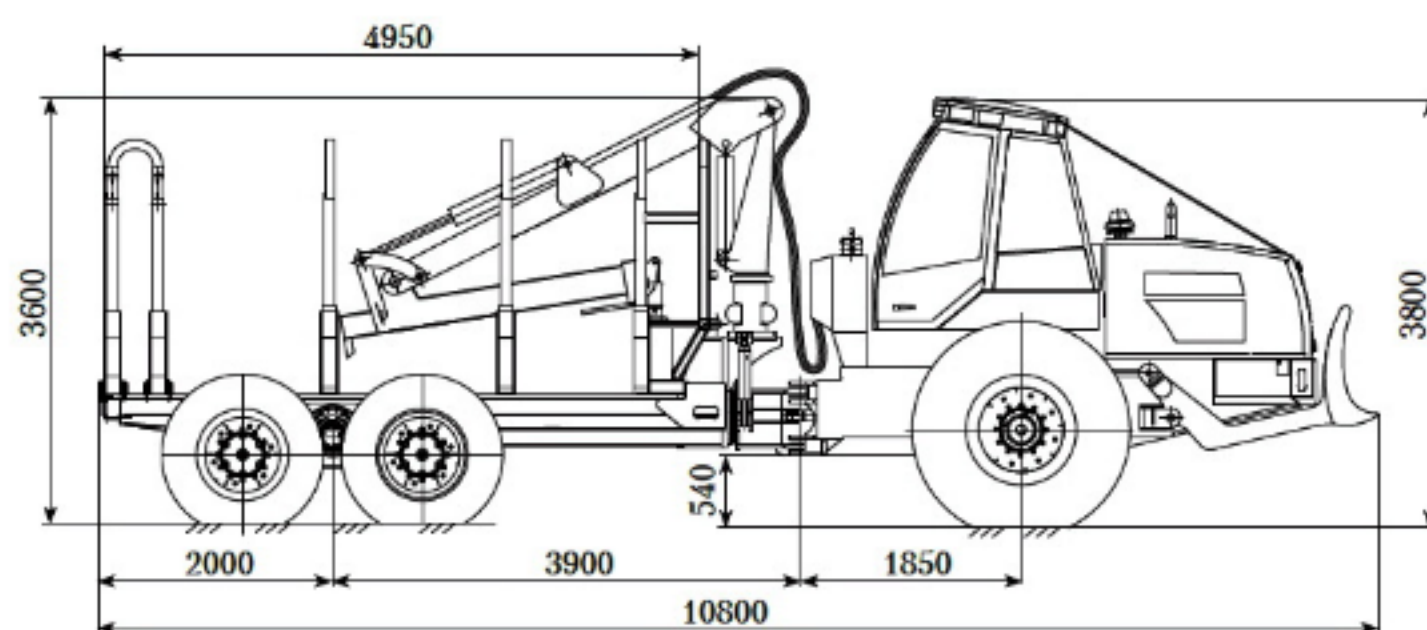
	<b>АМКОДОР 2662</b>	<b>АМКОДОР 2662-01</b>
Грузоподъемность, кг		14000
Длина грузового отсека, м		4.95
Манипулятор	KESLA 701 или KESLA 702	
Вылет стрелы манипулятора (KESLA 701/KESLA 702), м		8.2/10.3
Момент грузовой, кНм		95
Грузоподъемность при максимальном вылете (KESLA 701/KESLA 702, без учета веса ротатора и захвата), кг		840/500

Угол поворота в горизонтальной плоскости, °	380	
Диаметр охватываемого дерева грейфером, мм	75...600	
Площадь охвата, м <sup>2</sup>	0.28	
Ширина отвала, мм	—	2200
Дизель	Д-260.9S2	
Мощность номинальная	132 кВт (180 л.с.) при 2100 об/мин	
Колесная формула	6x6	
Трансмиссия	Гидромеханическая	
Количество передач, вперед/назад	4/2	
Направление движения вперед	В сторону моторной полурамы	
Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:		
1-я	4.5/4.5	
4-я	28/--	
Угол качания полурам относительно горизонтальной плоскости, °	±15	
Мост передний	Ведущий неуправляемый	
Дифференциал	Комбинированный (повышенного трения, с дополнительной гидравлической блокировкой)	
Мост задний	Балансирный ведущий мост (4x4) фирмы NAF (Германия)	
Дифференциал	100% блокировка	
Рабочая тормозная система	Многодисковые тормозные механизмы в "масле" переднего и заднего моста, с отдельным гидравлическим приводом по мостам	
Стояночная и аварийная тормозные системы	Многодисковый тормозной механизм с гидравлическим управлением	
Рулевое управление	Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью	
Шины:		
передние	30.5L-32LS	
задние	700/50-26.5 или 700/50-26	
Тип гидросистемы рабочего оборудования и рулевого управления	Load-sensing, с регулируемым насосом и гидрораспределителем с электрогидравлическим управлением	
Длина в транспортном положении, мм	10300	10800
Ширина по колесам, мм	2870	
Высота по манипулятору, мм	3600	
Высота по крыше кабины, мм	3800	
Радиус поворота, мм	1100	
Масса эксплуатационная, кг	17400	18400

АМКОДОР 2662



АМКОДОР 2662-01



#### НАЗНАЧЕНИЕ МАШИН ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА.

В настоящее время лесозаготовка ведется по двум основным технологиям: сортиментной (скандинавской) и хлыстовой (канадской). В связи с этим ОАО «АМКОДОР»-управляющая компания холдинга имеет в своей производственной программе машины для обеих технологий.

Сортиментная технология базируется на применении комплекса лесных машин, состоящего из харвестера и форвардера. Для валки деревьев, обрезки сучьев и раскряжовки на сортименты применяются харвестеры. Для выполнения технологических операций по сбору, подсортировке и доставке сортиментов до складов или к лесовозным дорогам применяются форвардеры.

Для выращивания леса до спелого состояния необходимо регулярно проводить рубки ухода (осветление, прочистка, прореживание, проходные рубки, санитарные рубки). Для этого у холдинга «АМКОДОР» имеются лесозаготовительные машины для рубок ухода:

- харвестер АМКОДОР 2531 в паре с форвардером АМКОДОР 2631;
- харвестер АМКОДОР 2541 в паре с форвардером АМКОДОР 2641 или АМКОДОР 2661-01.

Для сплошной вырубке леса (рубке главного пользования) предлагаются мощные лесозаготовительные машины:

- харвестер АМКОДОР 2551 в паре с форвардерами АМКОДОР 2661-01, АМКОДОР 2662, АМКОДОР 2662-01 или АМКОДОР 2682-01.

Хлыстовая технология базируется на применении машин трелевочных. Холдинг «АМКОДОР» предлагает следующие модели:

- тягач трелевочный АМКОДОР 2243, оснащенный манипулятором и клещевым зажимом;
- тягач трелевочный АМКОДОР 2243В (чокерный), а также машину трелевочную АМКОДОР 2242В (чокерная).

Данные машины обеспечивают сбор и доставку хлыстов от места рубки до участка промежуточного складирования или погрузки.

Для измельчения на щепу круглых лесоматериалов, отходов лесозаготовок и низкокачественного древесного сырья для последующего использования в качестве топлива предназначена машина рубильная АМКОДОР 2904.

Для погрузки круглых лесоматериалов на транспортные средства, укладки в штабеля, разгрузки лесовозного транспорта, разборки штабелей выпускаются лесопогрузчик АМКОДОР 352Л и погрузчик универсальный АМКОДОР 371АС, оснащенные челюстным захватом. Для погрузки щепы и опилок эти машины оснащаются специальными ковшами.

## МОДИФИКАЦИИ

